

# Таблица параметров серии 9100

Функциональный Код	Имя	Объем предположения	Заводская настройка
P0 группа			
P0.00	Режим управления скоростью	1: V/Фконтроль	1
P0.01	Выбор основной частоты	0: настройка клавиатуры 1: настройка аналогового АП 2: Настройка аналогового АИ2 (настройка потенциометра панели) 5: установка с несколькими скоростями 6: PID Контроль	0
P0.02	Выбор источника команды	0: Командный канал панели управления	0
P0.03	Частота настройки клавиатуры	0.0Hz~P0.13(максимальная частота)	50.00Hz
P0.04	Время разгона	0.00s~3600.00s	
P0.05	Время торможения	0.00s~3600.00s	
P0.06	Частота несущей	0.5kHz~15.0kHz	
P0.08	Повышение крутящего момента	0.1%~30.0%	2%
P0.13	максимальная частота	10.00~650.00Hz	50.00Hz
P0.14	Верхняя предельная частота	P0.15~P0.13	50.00Hz
P0.15	Нижняя предельная частота	0.00Hz~P0.14	0.00Hz
P2 группа Аналоговый терминал			
P2.00	АП1 Максимальный вход	0.00V~10.00V	10.00V
P2.02	АП1 Минимальный ввод	0.00V~10.00V	0.00V
P2.05	АИ2 Максимальный вход	0.00V~10.00V	10.00V
P2.07	АИ2 Минимальный ввод	0.00V~10.00V	0.00V
P3 группа Выбор функции терминала			
P3.01	X1	0: нет функции	1
P3.02	X2	1: перемотка вперед	2
P3.03	X3	2: обратный ход	0
P3.04	X4	3: Трехпроводное управление	0
P3.10	D01 Выбор выходной функции	7: Сброс ошибки	0
P3.12	T/A T/B T/C Выбор функции реле	0: нет выхода 1: Двигатель движется вперед 3: Выход ошибки 5: Прибытие частоты	1 3
Pb группа Параметры двигателя			
Pb.03	Номинальная частота двигателя	0.01Hz~P0.13	50.00Hz
Pb.04	Номинальная скорость двигателя	0~36000 rpm	0
Pb.05	Номинальное напряжение двигателя	0-460V	
Pb группа Параметры двигателя			
OC1	Ускорение перегрузки по току	1. Увеличьте время разгона 2. Проверьте входную мощность 3. Выберите преобразователь частоты с большой мощностью	
OC2	Перегрузка по току при торможении	1. Увеличить время замедления 2. Плюс подходящие компоненты энергетического тормоза 3. Выберите преобразователь частоты с большой мощностью	

OC3	Перегрузка по току с постоянной скоростью	1. Проверьте нагрузку или уменьшите нагрузку 2. Проверьте входную мощность 3. Выберите преобразователь частоты с большой мощностью
OV	Перенапряжение во время работы	1. Увеличить время замедления 2. Увеличить тормозную составляющую энергопотребления 3. Проверьте входную мощность
UV	Минимальное напряжение шины	Проверить входную мощность сетки
SP1	Потеря входной фазы	1. Проверьте входную мощность 2. Проверьте монтажную проводку
SPO	Потеря выходной фазы	1. Проверьте выходную проводку 2. Проверьте двигатель и кабель

### Индикация клавиатуры





